

**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi**

**Przedmiot: Bezpieczeństwo statku**

<b>Lp .</b>	<b>Pytania</b>	<b>Poprawna odpowieź</b>
1	<p>Od czego przede wszystkim zależy bezpieczeństwo statku rybackiego?</p> <p>A) od prowadzenia stałej i rzetelnej obserwacji w czasie wachty morskiej i prowadzenia połowów;</p> <p>B) od systematycznego odbierania i analizy prognoz i komunikatów meteorologicznych;</p> <p>C) od stanu wyposażenia jednostki w urządzenia nawigacyjne i środki łączności;</p> <p>D) od poziomu wykształcenia i kompetencji szypra i załogi oraz wyposażenia jednostki w środki ratunkowe.</p>	D
2	<p>Która z międzynarodowych organizacji brała udział w opracowaniu Kodeksu bezpieczeństwa dla rybaków i statków rybackich przywołanego przez konwencję STCW-F?</p> <p>A) Międzynarodowa Organizacja Morska;</p> <p>B) Międzynarodowa Organizacja Pracy;</p> <p>C) Organizacja Narodów Zjednoczonych do spraw Wyżywienia i Rolnictwa;</p> <p>D) każda z wyżej wymienionych organizacji.</p>	D
3	<p>Co stanowi podstawową zasadę przy podejmowaniu decyzji o obsadzie wachty, wynikającą z konwencji STCW-F?</p> <p>A) o obsadzie decydują warunki pogodowe w tym przede wszystkim widzialność;</p> <p>B) o obsadzie decyduje użycie i sprawność urządzeń nawigacyjnych i połowowych;</p> <p>C) sterówka w żadnej chwili nie powinna pozostawać bez nadzoru;</p> <p>D) o obsadzie decydują wymiary statku i pole widzenia ze stanowiska kierowania statkiem.</p>	C
4	<p>Kto na statku rybackim decyduje o składzie wachty nawigacyjnej w czasie podróży i podczas prowadzenia połowów?</p> <p>A) o obsadzie mostka, zarówno podczas podróży, jak i na łowisku, zawsze decyduje szyper;</p> <p>B) obsadę wachty nawigacyjnych w czasie podróży ustala armator, zaś podczas prowadzenie połowów szyper;</p> <p>C) obsada wachty nawigacyjnych w czasie podróży wynika z certyfikatu bezpiecznej obsługi statku morskiego, zaś tryb pracy i obsadę mostka w czasie prowadzenia połowów ustala armator;</p> <p>D) na dużych statkach rybackich o obsadzie mostka decyduje kierownik działu pokładowego (Starszy oficer), a na mniejszych szyper.</p>	A
5	<p>Czy obowiązek współpracy szypra z pilotem przywołany w konwencji STCW-F obejmuje również oficera wachtowego?</p> <p>A) nie, mimo obecności pilota, za bezpieczeństwo statku odpowiada tylko szyper i z tej racji, tylko on jest zobowiązany do współpracy z pilotem;</p> <p>B) tak, zarówno kapitan jak i oficer powinni współpracować z pilotem, mimo że odpowiedzialność za bezpieczeństwo statku spoczywa na pilocie;</p> <p>C) nie, obowiązek współpracy z pilotem dotyczy oficera wachtowego tylko w sytuacji, gdy szyper za zgodą pilota opuścił mostek;</p> <p>D) tak, szyper jak i oficer wachtowy powinni blisko współpracować z pilotem i dokładnie kontrolować pozycję i ruch statku.</p>	D
6	<p>Czy zgodnie z zasadami pełnienia wachty przywołanymi w konwencji STCW-F, na statkach rybackich istnieje obowiązek pełnienia wachty w sterówce podczas postoju statku na kotwicy?</p> <p>A) tak, wachta kotwiczna w sterówce musi być pełniona;</p> <p>B) nie, statki rybackie są zwolnione z tego obowiązku;</p> <p>C) nie, jeżeli statek stojąc na kotwicy nie jest zajęty połowem;</p> <p>D) nie, wachta kotwiczna może być pełniona również z pokładu, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego nasłuchu radiowego.</p>	C

7	<p>Czy zgodnie z wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich na statkach rybackich obowiązuje zakaz używania alkoholu i narkotyków?</p> <p>A) na statkach rybackich obowiązuje tylko zakaz używania narkotyków;  B) w powyższych kwestiach obowiązują zasady wynikające z wymagań konwencji MLC 2006 Międzynarodowej Organizacji Pracy;  C) w powyższych kwestiach obowiązują wyłącznie zarządzenia armatora;  D) w powyższych kwestiach obowiązują wyłącznie zarządzenia szypa.</p>	B
8	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji wejścia statku na mieliznę:</p> <p>A) wstrzymanie obrotów śruby, powiadomienie szypa i mechanika wachtowego, ogłoszenie alarmu ogólnego;  B) przesterowanie napędu na pracę cała wstecz, przejście na sterowanie ręczne, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku na mieliznie;  C) wstrzymanie obrotów śruby, rozpoczęcie wybierania sprzętu połowowego, o ile jest używany, powiadomienie szypa i mechanika wachtowego;  D) przesterowanie SG w położenie STOP, ogłoszenie alarmu ogólnego, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku na mieliznie.</p>	A
9	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji uzyskania wiadomości o pożarze w pomieszczeniach mieszkalnych statku:</p> <p>A) ogłoszenie alarmu pożarowego, powiadomienie szypa i mechanika wachtowego, zamknięcie drzwi pożarowych;  B) przesterowanie SG w położenie STOP, ogłoszenie alarmu pożarowego, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku nieodpowiadającego za swoje ruchy;  C) ogłoszenie alarmu pożarowego, wstrzymanie obrotów śruby, rozpoczęcie wybierania sprzętu połowowego o ile jest używany;  D) ogłoszenie alarmu pożarowego, zamówienie wody na pokład, włączenie oświetlenia pokładu.</p>	A
10	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji awarii napędu:</p> <p>A) przejść na sterowanie ręczne i starać się ustawić statek na bezpiecznym kursie, powiadomić szypa, wykorzystać o ile możliwe awaryjne metody sterowania z siłowni;  B) przejść na sterowanie ręczne, powiadomić szypa, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy;  C) powiadomić szypa, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy, przygotować się do rzucenia kotwicy, o ile głębokość pozwala;  D) powiadomić szypa, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy, ogłosić alarm ogólny.</p>	B
11	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji powstania przechyłu spowodowanego przesunięciem się ładunku?</p> <p>A) powiadomić szypa, ogłosić alarm ogólny, przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne;  B) powiadomić szypa, ogłosić alarm ogólny, rozpocząć operacje balastowe celem likwidacji przechyłu;  C) przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne, zredukować prędkość do prędkości sterownej, powiadomić szypa;  D) przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne, ogłosić alarm ogólny, nadać wezwanie statku w niebezpieczeństwie na VHF DSC.</p>	C
12	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji uzyskania wiadomości o wypadnięciu członka załogi za burtę:</p> <p>A) rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, ogłosić alarm ogólny, powiadomić szypa;  B) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, oznaczyć pozycję MOB na mapie lub ECDIS, rozpocząć manewr powrotu na oznaczoną pozycję;  C) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, powiadomić szypa;  D) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, ogłosić alarm ogólny.</p>	D

13	Co przede wszystkim należy zrobić po zejściu statku z mielizny: A) dokonywać częstych pomiarów zbiorników i zęz; B) wypróbować działanie napędu głównego i steru; C) wykonać oględziny podwodnej części kadłuba, steru oraz śruby napędowej; D) zaaranżować inspekcję klasyfikacyjną celem potwierdzenia zdolności statku do żeglugi.	B
14	Kto, zgodnie z wymaganiami konwencji STCW-F, powinien natychmiast reagować na niebezpieczeństwo spowodowane zmniejszeniem się stateczności i wolnej burty na skutek wyjątkowych sił powstałych przy operacjach połowowych? A) tylko szyper; B) oficer kierujący wachtą; C) oficer połowowy kierujący pracami pokładowymi; D) bosman.	B
15	W skład zestawu wyposażenia strażackiego powinno wchodzić wyposażenie osobiste i aparat oddechowy. Co obejmuje wyposażenie osobiste ? A) ubranie ochronne, sztywny hełm oraz buty i rękawice; B) ubranie ochronne, sztywny hełm , buty i rękawice, topór z trzonkiem; C) ubranie ochronne, sztywny hełm , buty i rękawice, topór z trzonkiem, linkę bezpieczeństwa; D) ubranie ochronne, sztywny hełm , buty i rękawice, topór z trzonkiem, elektryczną lampę bezpieczeństwa.	D
16	W jakich sytuacjach może być użyty aparat EEBD ? A) może być użyty podczas prowadzenia akcji ratowniczej w przestrzeniach zamkniętych statku; B) może być użyty podczas prowadzenia akcji gaśniczej w obrębie nadbudówki; C) może być tylko użyty podczas ucieczki z pomieszczeń o niebezpiecznej atmosferze; D) może być użyty, gdy konieczne jest pełne zanurzenie się w wodzie.	C
17	Jak w pierwszej kolejności powinien zareagować szyper obserwując pogłębiający się przechył boczny, gdy nie ma możliwości polepszenia tego stanu : A) wysłać sygnał wzywania pomocy w niebezpieczeństwie; B) ogłosić alarm opuszczenia statku i jego ramach podjąć przygotowania do opuszczenia statku na środkach ratunkowych; C) ogłosić alarm opuszczenia statku i po upewnieniu się, że cała załoga jest zgromadzona na miejscu zbiórki, wydać ustne polecenie ewakuacji z zagrożonej jednostki; D) próbować osadzić statek na najbliższej mieliznie i następnie nadać sygnał wzywania pomocy.	A
18	Co w pierwszej kolejności powinien zrobić oficer kierujący akcją gaśniczą po ogłoszeniu alarmu pożarowego? A) powinien sprawdzić czy każdy członek załogi zna swoje obowiązki wynikające z rozkładu alarmowego; B) powinien sprawdzić czy cała załoga na miejscu zbiórki posiada niezbędne ubranie ochronne; C) powinien sprawdzić i zameldować szyprowi, czy wszyscy przewidziani rozkładem alarmowym zgłosili się na miejsce zbiórki; D) powinien sprawdzić, czy uruchomiona została instalacja wodno-hydrantowa.	C
19	Jakiego środka gaśniczego należy użyć tłumiąc zarzewie ognia powstałe na skutek zapalenia się oleju lub innego tłuszczu w pomieszczeniu kuchennym statku? A) wody lub piany; B) wody lub helonu; C) piany lub proszku gaśniczego; D) proszku gaśniczego lub CO2.	D
20	Jak powinien postąpić szyper w razie braku możliwości przeprowadzenia danego alarmu ćwiczebnego w odpowiednim terminie? A) zastąpić go innym rodzajem alarmu ćwiczebnego; B) dokonać zapisu w dzienniku pokładowym z podaniem przyczyn niewykonania ćwiczenia oraz przeprowadzić ten alarm ćwiczebny w najbliższym możliwym terminie; C) dokonać zapisu w dzienniku pokładowym z podaniem przyczyn niewykonania ćwiczenia; D) powiadomić armatora.	B

21	<p>Czy każdy ćwiczebny alarm pożarowy musi zawierać praktyczne wykonanie zadania przez sekcję pożarową i grupę roboczą?</p> <p>A) nie, niektóre alarmy mogą być ograniczone do sprawdzenia obecności i znajomości obowiązków wynikających z rozkładu alarmowego;</p> <p>B) nie, niektóre alarmy mogą być ograniczone do sprawdzenia wyposażenia w sprzęt pożarniczy sekcji pożarowej oraz znajomości prawidłowego użycia sprzętu;</p> <p>C) tak, zdanie praktyczne musi być wykonane;</p> <p>D) tak, zdanie praktyczne musi być wykonane, lecz nie może ono zakładać wykonywania ciągle tych samych zadań.</p>	D
22	<p>Czy w trakcie każdego ćwiczenia „człowiek za burtą” przeprowadzanego w ramach alarmu ogólnego należy wykonać praktyczne ćwiczenia w obsłudze sprzętu do podjęcia rozbitka z wody?</p> <p>A) tak;</p> <p>B) zakres i scenariusz tego ćwiczenia zależy od wyposażenia statku w środki ratownicze i ratunkowe oraz praktycznych możliwości jego użycia;</p> <p>C) nie, każde ćwiczenie powinno obejmować przygotowanie tego sprzętu, zaś jego praktyczne użycie nie musi być przeprowadzane podczas każdego alarmu;</p> <p>D) nie, ale w ramach ćwiczenia „człowiek za burtą”, załoga powinna być przynajmniej szkolona teoretycznie w zakresie udzielania pomocy rozbitkom znajdującym się w wodzie.</p>	B
23	<p>Czy zagadnienie hipotermii oraz zasady udzielania pierwszej pomocy osobom nią dotkniętym stanowi obowiązkowy temat instruktażu prowadzonego w ramach alarmów ćwiczebnych?</p> <p>A) nie, w odniesieniu do osób które posiadają ważne świadectwo przeszkolenia ITR;</p> <p>B) nie, w odniesieniu do osób które posiadają ważne świadectwo ratownika morskiego;</p> <p>C) tak, dotyczy całej załogi;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>	C
24	<p>Jakie powinno być minimalne wyposażenie w sprzęt pożarniczy kutra rybackiego powyżej 17 m niepodlegającego konwencji SOLAS?</p> <p>A) gaśnica płynowa lub równoważna – 5 szt., gaśnica śniegowa – 3 szt., koc gaśniczy – 2 szt., wyposażenie strażackie – 1 kpl., topór strażacki i łom - 2 kpl., rękawice i buty elektroizolacyjne – 1 kpl.;</p> <p>B) gaśnica płynowa lub równoważna – 10 szt., gaśnica śniegowa – 5 szt., koc gaśniczy – 2 szt., wyposażenie strażackie – 1 kpl., topór strażacki i łom - 2 kpl., rękawice i buty elektroizolacyjne – 1 kpl.;</p> <p>C) gaśnica płynowa lub równoważna – 10 szt., gaśnica śniegowa – 5 szt., koc gaśniczy – 2 szt., topór strażacki i łom - 2 kpl., rękawice i buty elektroizolacyjne – 2 kpl.;</p> <p>D) gaśnica płynowa lub równoważna – 5 szt., gaśnica śniegowa – 3 szt., koc gaśniczy – 2 szt., topór strażacki i łom - 2 kpl., rękawice i buty elektroizolacyjne – 1 kpl.</p>	D
25	<p>W jakich odstępach czasu gaśnice powinny być podawane okresowym przeglądom przez uznane stacje atestacji ?</p> <p>A) 6 miesięcy;</p> <p>B) 12 miesięcy;</p> <p>C) 48 miesięcy;</p> <p>D) 24 miesiące.</p>	B
26	<p>Który ze statków rybackich jest najlepiej przystosowany do podjęcia czynności holowniczych?</p> <p>A) trawler rufowy;</p> <p>B) statek rybacki przystosowany do połowów burtowych;</p> <p>C) sejner;</p> <p>D) statek rybacki przystosowany do połowu takłami.</p>	A
27	<p>Co może zagrażać bezpieczeństwu statku podczas prowadzenia połowów na akwenach zlodzonych?</p> <p>A) grubość i zwartość pokrywy lodowej;</p> <p>B) brak koordynacji działań pomiędzy trawlerami płynącymi w szyku;</p> <p>C) niewystarczająca szerokość rynny skruszonego lodu za rufą;</p> <p>D) mała prędkość wybierania i wydawania sieci.</p>	A

28	<p>Jaki element konstrukcji i wyposażenia statku przede wszystkim decyduje o bezpieczeństwie prowadzenia połowów rufowych?</p> <p>A) rodzaj i moc windy trałowej;  B) konstrukcja bramy rufowej i slipu;  C) rodzaj napędu i steru;  D) wysokość nadburcia.</p>	B
29	<p>Co przede wszystkim powinien mieć na uwadze oficer prowadzący połowy w rejonach gdzie oblodzenie jest wysoce prawdopodobne?</p> <p>A) ryzyko dla załogi wynikające z oblodzonych pokładów;  B) ryzyko oblodzenia dziobu narażonego na działanie bryzgów fal;  C) ryzyko przemieszczenia się narzędzi połowu i sprzętu pokładowego na oblodzonym pokładzie;  D) ryzyko utraty stateczności na skutek oblodzenia niesymetrycznego i dodatkowego przechyłu powodowanego wybieraniem włoka z burty.</p>	D
30	<p>Kto na statku rybackim wyposażonym w automatycznego pilota powinien zostać praktycznie przeszkolony w procedurze przełączania z automatycznego pilota na sterowanie ręczne i odwrotnie?</p> <p>A) tylko szyper;  B) szyper i wszyscy oficerowie wachtowi;  C) szyper i wszyscy oficerowie wachtowi oraz wykwalifikowani rybacy pełniący wachtę na mostku;  D) cała załoga pokładowa.</p>	C
31	<p>W jaki sposób szyper powinien przekazać załodze polecenie opuszczenia statku?</p> <p>A) powinien być nadawany sygnał alarmu ogólnego siedem krótkich lub więcej dźwięków i jeden długi dźwięk (•••••—) lub sygnał alarmu pożarowego - dwa krótkie i jeden długi dźwięk (••—);  B) po nadaniu sygnału alarmu ogólnego lub pożarowego należy nadać jeden długi ciągły dźwięk syreną okrętową;  C) po nadaniu sygnału alarmu ogólnego lub pożarowego należy nadać jeden długi ciągły dźwięk syreną okrętową oraz dzwonkiem elektrycznym, a w pomieszczeniach o dużym poziomie hałasu także światłem;  D) po nadaniu sygnału alarmu ogólnego lub pożarowego należy nadać jeden długi ciągły dźwięk syreną okrętową oraz dzwonkiem elektrycznym, a w pomieszczeniach o dużym poziomie hałasu także światłem, a następnie szyper powinien osobiście wydać załodze polecenie „opuszczyć statek - <i>abandon the ship</i>”.</p>	D
32	<p>Jaką w pierwszej kolejności decyzję powinien podjąć szyper statku stojącego na kotwicy w sytuacji, gdy warunki pogodowe ulegają gwałtownemu pogorszeniu?</p> <p>A) polecić wydanie większej liczby przęseł łańcucha kotwicznego;  B) polecić rzucenie drugiej kotwicy;  C) wybrać kotwicę i rozpocząć sztormowanie;  D) pozwolić na dragowanie kotwicy śledząc czy kierunek przemieszczania się statku jest bezpieczny.</p>	A
33	<p>Co należy do obowiązków szypra, który zauważył nowe niebezpieczeństwo nie zgłaszane uprzednio w ostrzeżeniach nawigacyjnych, ostrzeżeniach sztormowych lub komunikatach lodowych?</p> <p>A) powinien określić pozycję na mapie i dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika okrętowego;  B) powinien wzmocnić obsadę mostka i nawigować z zachowaniem największej ostrożności;  C) powinien drogą radiową ostrzec o niebezpieczeństwie statki w sąsiedztwie;  D) powinien drogą radiową ostrzec o niebezpieczeństwie statki w sąsiedztwie oraz poinformować najbliższą stację brzegową podając pozycję i rodzaj zagrożenia.</p>	D

34	<p>Czego dotyczy następujące ostrzeżenie : <i>TTT derelict. Observed derelict almost submerged in 5405N, 1253W, at 1630 UTC, April 21</i></p> <p>A) to ostrzeżenie o prowadzonych ćwiczeniach łodzi podwodnych na wskazanej pozycji;  B) to ostrzeżenie o opuszczonej jednostce, częściowo zanurzonej, zaobserwowanej na wskazanej pozycji;  C) to ostrzeżenie o wynurzającej się konstrukcji na wskazanej pozycji;  D) żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.</p>	B
35	<p>Jak powinny być oznaczone i składowane pokrywy lukowe ładowni statku rybackiego?</p> <p>A) pokrywy powinny być oznaczone kolejnymi numerami, rosnąco poczynając od dziobu do rufy. Należy je składować we właściwej kolejności przed lukiem ładowni;  B) pokrywy powinny być oznaczone kolejnymi numerami, rosnąco poczynając od rufy do dziobu. Należy je składować we właściwej kolejności za lukiem ładowni;  C) pokrywy powinny być oznaczone kolejnymi numerami, rosnąco poczynając od dziobu do rufy. Należy je składować tak, by możliwy był swobodny dostęp do zrębicy luku z każdej strony;  D) kodeks bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich pozwala w tej sprawie na pełną dowolność.</p>	C